



Senzor detekce vozidla
(model: AX2)
protikolizní typ



Uživatelská příručka

před instalací si pozorně přečtěte tento návod.



Upozornění na autorská práva

Děkujeme, že jste si vybrali náš senzor detekce vozidel.

Tento druh senzoru je radarový senzor s technologií milimetrových vln a je široce používán v parkovacím průmyslu.

Snímač je určen pro antikolizní použití, je nainstalován na parkovací zábraně a detekuje oblast pod ramenem zábrany, což zajišťuje, že pokud jsou v detekční oblasti zjištěny osoby nebo vozidlo, rameno zábrany se nezavře, aby nedošlo k poškození osob nebo vozidla.

Abyste zajistili co nejlepší výkon senzoru, přečtěte si před použitím pečlivě tuto uživatelskou příručku a poté jej nainstalujte a nakonfigurujte přesně podle pokynů uvedených v této příručce.

****specifikace a design se mohou změnit bez předchozího upozornění.*



OSVĚDČENÍ O SHODĚ
Číslo: MRT202003RSH15

<u>1.Úvod</u>	3
<u>2.Technické specifikace</u>	4
<u>3.Funkce</u>	
<u>5 4.Pokyny pro instalaci</u>	6
<u>5.Připojení kabelů</u>	
<u>8 6.Pokyny pro konfiguraci</u>	10
<u>7.Poznámky</u>	
<u>13 8.Často kladené otázky</u>	14
<u>9.Seznam balení</u>	15

1. Úvod

Senzor detekce vozidel ITS-AX2 je určen pro řízení vjezdu a výjezdu z parkoviště nebo podzemní garáže. Může být použit jako antikolizní senzor ramene závory, který může přesně ovládat otevření a zavření ramene závory spoluprací s hlavní řídicí deskou brány, oblast detekce senzoru lze konfigurovat pomocí mobilní aplikace přes Bluetooth, ve srovnání s tradičními detektory smyček je mnohem pohodlnější a chytřejší, mezitím nepotřebuje žádné řezy pilou. což výrazně zlepšuje zkušenosti zákazníků díky vynikajícímu výkonu a konkurenceschopným nákladům.

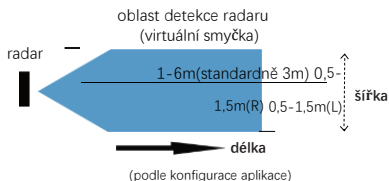
Snímač je radarový snímač s technologií milimetrových vln s vysoce integrovaným schématem SOC RF čipu, který se vyznačuje malými rozměry, nízkými náklady, schopností pracovat za každého počasí, vysokou detekcí, citlivostí, vysokou přesností, snadným laděním a instalací, velmi dobrou stabilitou a spolehlivostí. Jedná se o nový typ detektoru, který může být dokonalou alternativou smyčkových detektorů.

Anténa senzoru je v provedení MIMO, které umožňuje dobré úhlové rozlišení a vysokou přesnost měření úhlu. Zpracování signálu a řídicí jednotka používají dvoujádrovou architekturu DSP+ARM. Díky kombinovanému optimalizačnímu návrhu softwaru a hardwaru může tento výrobek přesně identifikovat a vyhodnocovat cíle procházející oblastí ramene závory a zabránit nehodám typu "vozidlo nebo osoba zraněna" a "závora není uzavřena".



2.Technické specifikace

Model:	ITS - AX2
Detekční vzdálenost	1-6m (přednastaveno 3m)
Šířka detekce	0.5-1.5m (left) /0.5-1.5m(right)
Pracovní frekvence	79GHz
Napájecí napětí	9-24VDC/ (12VDC)/1A
Spotřeba energie	< 2.5W
Výstup	Štafeta: NO/ NC
Rozhraní	Bluetooth / RS485
Rozměr	107,9*73,6*17,2 mm
Čistá hmotnost	104g
Hodnocení skříně	IP55
Pracovní T°	-40° C ~ 85° C
Délka kabelu	1m
Instalace	instalace bariérové brány
Certifikace	CE.FCC. RoHS



3.Funkce

Vzhled snímače je znázorněn na obrázku 1. Hlavní vlastnosti jsou:

● LED indikátory:

Dva indikátory LED na přední straně snímače.

Červená LED dioda je indikátorem napájení, při zapnutí zůstane svítit.

Zelená LED dioda je signální, svítí, když jsou v oblasti detekce zjištěny předměty, a zhasne, když v oblasti nejsou žádné předměty.

• Konfigurace detekční oblasti:

Výchozí délka detekce je 3 m vpředu a 0,5 m vlevo a vpravo.

Různé oblasti detekce lze konfigurovat prostřednictvím mobilní aplikace APP nebo ladičského softwaru v notebooku.

● Uložení a opětovné načtení konfiguračních parametrů:

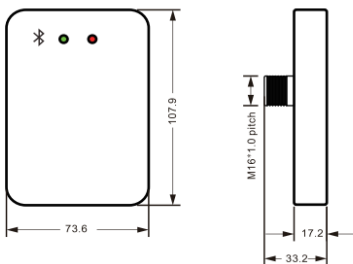
Konfiguraci, například oblast detekce, lze automaticky uložit a po vypnutí a restartu senzoru se načtou nejnovější konfigurační parametry.

● Aktualizace firmwaru:

Firmware lze aktualizovat online prostřednictvím aplikace nebo RS-485, není třeba demontovat snímač a nový firmware je účinný pouhým restartováním napájení snímače.

● Stabilní výkon:

Technologie milimetrových vln je silná a funguje perfektně v náročných podmínkách, jako jsou různé světelné podmínky, déšť, mlha, sníh a prach.



Obrázek 1. vzhled (obrázek je pouze orientační)

4. Pokyny pro instalaci

Snímač by měl být instalován na povrchu skříně závory a svisle k zemi. Instalace musí probíhat podle níže uvedených kroků:

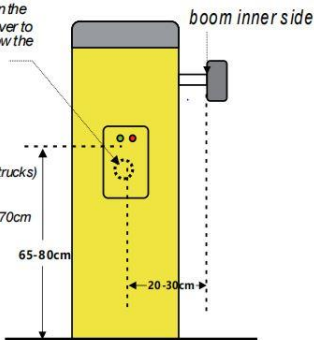
Krok1. instalační poloha

drill a $\Phi 18\text{mm}$ hole on the barrier control box cover to install the sensor, follow the size before drilling.

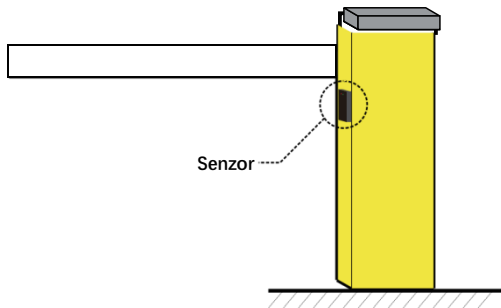
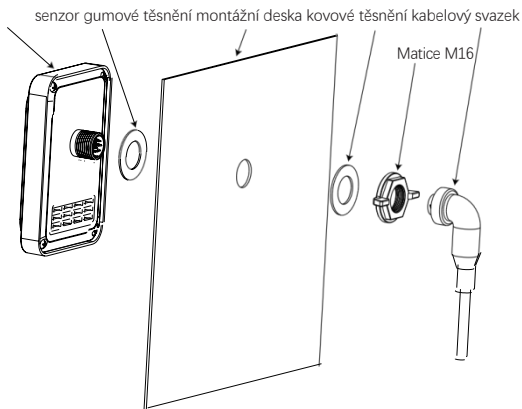


65-75cm
(small cars and van trucks)

75-80cm
(chassis higher than 70cm
large trucks)



Krok2. proces montáže

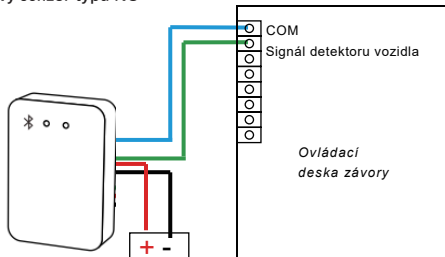


5. Definice kabelového rozhraní



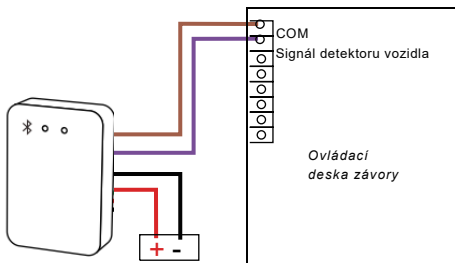
No.	ID kabelu	Barva	Popis
1	9~24V	Červená	kladný pól
2	GND	Černá	záporný pól
3	B-/RX	Bílá	RS485 B-
4	A+/TX	Šedá	RS485 A+
5	NO1	Modrá	Normálně otevřeno1
6	NO1	Zelená	Normálně otevřeno1
7	NC2	Hnědá	Normálně zavřeno2
8	NC2	Fialová	Normálně zavřeno2
9	INPUT	Orange	Náhradní
10	GND	Žlutý	

Reléový senzor typu NO



napájecí zdroj 9-24VDC (přednostně 12V/1A)

Snímač relé typu NC



napájecí zdroj 9-24VDC (přednostně 12V/1A)

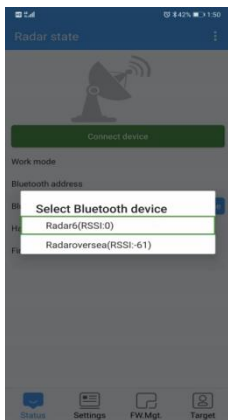
6. Pokyny pro konfiguraci

Senzor lze konfigurovat pomocí mobilní aplikace nebo počítačového softwaru.

Konfigurace mobilní aplikace:

1 - stáhněte aplikaci do mobilního telefonu, klikněte na ikonu aplikace a zobrazí se uživatelské rozhraní podle obrázku 2. Klikněte na tlačítko Připojit zařízení, které je zobrazeno na obrázku 3, vyberte správný název radaru vestavěného v Bluetooth a spusťte připojení Bluetooth.

Název Bluetooth: "Radar ... " nebo " Mbit... "
uživatelské heslo: 88888888.

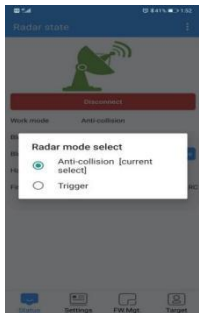


Obrázek 2 Obrázek 3

po úspěšném připojení vyberte typ senzoru, jak je znázorněno na obrázku 4, a zadejte App(App rozhraní jako na obrázku 5, 6,7,8,9).



Ochrana proti kolizi



Obrázek 4 Obrázek 5

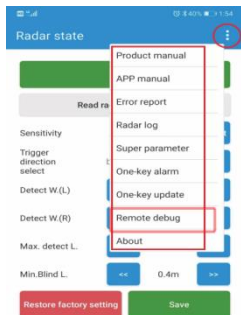
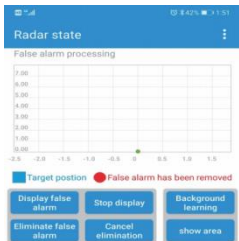
Znastavte nebo změňte parametry snímače podle skutečné situace a po nastavení klikněte na tlačítko učení na pozadí. Pokud je nutná aktualizace firmwaru, vyberte níže uvedené tlačítko F. Mgt, vyberte firmware pro aktualizaci firmwaru snímače, klikněte na tlačítko aktualizovat firmware a počkejte na dokončení.



Obrázek 6 Obrázek 7

3 - můžete vybrat tlačítko Target pro kontrolu falešného poplachu, pokud po učení na pozadí dojde k falešnému poplachu, klikněte na tlačítko zobrazit falešný poplach pro kontrolu, během procesu zobrazení falešného poplachu neprovádějte jiné operace kromě zastavení zobrazení.

V případě potřeby klikněte na možnost Vzdálené ladění, jak je znázorněno na obrázku 9, pomoc lze poskytnout na dálku pomocí mobilního připojení sradarem.



Obrázek 8 Obrázek 9

7.Poznámky

Před použitím senzoru si pozorně přečtěte následující pokyny:

- Zajistěte stabilní napájení, aby nedošlo k ovlivnění výkonu snímače, Doporučuje se použít samostatný napájecí adaptér 12V /1A pro napájení.
- Pokud je povrch snímače pokrytý jinými předměty (např. kapkami vody, sněhem, prachem atd.), které mohou ovlivnit normální provoz snímače, je třeba jej včas vyčistit.
- Pokud se v oblasti detekce změní prostředí (např. instalace vodícího sloupku, zmrzlinového kornoutu atd.), naučte se znovu zaznamenávat prostředí.
- V detekčním poli senzoru se nesmí nacházet žádné předměty (např. kovový plot, billboard, kamera pro rozpoznávání registračních značek, zeď atd.), které by ovlivňovaly normální provoz.
- Nedoporučuje se používat snímač v jednom jízdním pruhu, kde jsou instalovány různé typy závor.
- při vjezdu a výjezdu návěsu, míchačky betonu a dalších vozidel s podvozkem vyšším než 1 m se doporučuje instalovat 2 senzory nebo rameno závory s dálkovým ovládním.
- Nedoporučuje se instalovat snímač na blátivých cestách a za extrémního počasí (déšť, husté sněžení), které mohou ovlivnit stabilitu provozu snímače.
- Nastavte rozsah detekce podle délky ramene závory, obvykle je tento rozsah o něco menší nebo stejný jako délka ramene závory, aby se zabránilo detekci osob nebo předmětů snímačem při průchodu za rameno závory.
- Při nahrávání a učení prostředí se může rameno typu plot/reklama při pádu na zem otřást. provoz lze provést až poté, co rameno zcela spadne.
- Znovu naučit pozadí Pokud dojde k odrazu paže způsobenému snímačem.

- Výška instalace snímače by měla být 75-80 cm v případě, že se přímo před snímačem nacházejí silné kovové rozptylovače, jako je zpomalovací pás (např. železná deska).
- Použitelné napájení snímače : 9~24VDC. preferovaný napájecí zdroj 12V/1A nebo připojený k napájení kamery 12/24VDC.

Pokud je pracovní prostředí radaru zvláštní, kontaktujte nejprve dodavatele a poté proveďte instalaci podle jeho návrhů.

8.Běžné problémy

1-Q:Po instalaci se vždy rozsvítí zelené světlo senzoru a rameno závory nepadne.

Odpověď: Nové vylepšené reflektory v oblasti detekce senzoru je třeba odstranit ze zorného pole senzoru nebo znovu provést učení pozadí.

2-Q: osoba stojí před senzorem, zelené světlo nesvítí. Odpověď:

Snímač je aktivován funkcí klasifikace chodec / vozidlo, když vozidla spustí snímač a rozsvítí se zelené světlo,Snímač pak může detekovat.

3-Q: Červená kontrolka senzoru bliká.

Odpověď: Doporučujeme připojit další napájecí adaptér 12V-1A.

9.Balící seznam

Ne	Díly	Q' ty
1	Senzor	1
2	Matice M16	1
3	Těsnění	2
4	Svazek vodičů	1
5	Certifikát	1
6	Uživatelská příručka	1

Mobilní ladění Aplikace ke stažení: (android a IOS)



Hledat " ISensor"



Varování:

provoz v interiéru může být problematický z důvodu vícecestných odrazů,
doporučuje se opatrnost.